



Tisztelt Sporttársak!

Mint azt már sokan tudjátok - akik még nem, azokkal most szeretném tudatni -, hogy Adorján László lemondott a szakág vezetéséről és én lettem megválasztva erre a posztra.

Szeretném tisztázni, hogy azért vállaltam el a szakágvezetést, mert a csapatvezetők többségével úgy ítéltük meg, hogy magunk közül kell valakit választani, aki teljes szívvel-lélekkel a RALLYCROSS-ért fog dolgozni. Természetesen a komolyabb fejlődés csak úgy képzelhető el, ha ezt mindannyian így érezzük, és ezért hajlandóak vagyunk tenni is. Mi valamennyien!

Röviden bemutatom az új szakág vezetését, illetve akik ezen kívül munkát vállaltak a vezetésre háruló feladatokból:

- Szakágvezető:
 - o Fodor György

- Szavazattal rendelkező tagok:
 - o Bánkuti Gábor
 - o Keller László
 - o Révész Tamás
 - o Jörös István

- Tanácsadók, segítők:
 - o Kotán Kata
 - o Cselényi Balázs
 - o Dániel Zoltán
 - o Gál Gergő
 - o Határ István
 - o Dr. Horváth László
 - o Kotán Péter
 - o Pető T. Gábor
 - o Répási Róbert

- Versenyzők összekötője:
 - o Kotán Kata

Ezt a listát szeretnénk tovább bővíteni, tehát szívesen fogadjuk mindazok jelentkezését, segítségét, aki szeretne tenni a szakág fejlődéséért.

Úgy gondoljuk, hogy a bajnokságban jövőre mindenképpen több versenyzőnek kell indulnia, ezért számítunk RÁD, illetve kérjük, beszélj ismerőseiddel és hozd tudomásukra a változásokat és a terveket.

Ezért is nagyon fontos, hogy gyere el a december 11-én, vasárnap, Budapesten az MNASZ székházában (Budapest XIV. ker. Istvánmezei út 1-3) 10 órakor tartandó nyílt szakági értekezletünkre! (Aki szeretne eljönni az értekezletre, azt megkérjük, hogy jelezze felénk, mert létszámtól függően kérjük a termet)

Itt bővebben megbeszelnénk a **tervezett változásokat**. Addig is röviden vázolnám, miben szeretnénk a Ti egyetértésetekkel változtatni.

A Rallycross Bizottság a versenyeket egy naposra tervezi.

Bónuszpontok:

Azon versenyzők jogosultak a bónuszpontokra, akik mind a három selejtezőben értékelésre kerültek, és az így felállított sorrend alapján az első helyezett 3, a második 2, a harmadik 1 pontot kap, amelyet a futamban elért eredményekhez adunk hozzá.

Ezt a Svédországban már évek óta működő rendszert azért szeretnénk bevezetni, hogy a harmadik kvalifikációs futamon is minden versenyző rajthoz álljon, és ezt a fent említett módon jutalmazzuk. A bónuszpontok bevezetésével a bajnokság még izgalmasabbá válik.

Osztályok – Divíziók

- Div. 1.
- Div. 1A.
- Div. 2.
- Div. 4. „H”
- Div. 5. Euro - 2000 cm³- ig
- 1600 cm³- ig
- **Div 9. „Junior” (II.osztály)**
 - **2000 cm³- ig.**
 - **1600 cm³- ig**
 - **1400 cm³- ig**
- **NŐK („Kisasszony Kupa”)**
 - Ebben a divízióban minden géposztályt külön értékelünk és díjazunk.
 - Női kategória: egyenként indítva 10 másodpercenként. Az első kör végén repülőrajttal indul az időmérés. Azaz 1+ 3 kör.
 - Külön Lada Kupa: értékelés a géposztály pontok alapján.
 - Esetleg:
 - Tavaszi – Őszi fordulóra bontani, ha valaki később kapcsolódik be, az is motiválva legyen.

Tervezett nevezési díjak, melyek tartalmazzák 20% áfát:

- DIV 1: 50.000.-
- DIV 1A: 35.000.- (tervezzük díjmentessé tenni)
- DIV 2: 35.000.- (tervezzük díjmentessé tenni)
- DIV 4: 40.000.-
- DIV 5: 35.000.-
- DIV 9: 10.000.-
- „Kisasszony Kupa”: 10.000.-
- Csapatnevezés: 10.000.-
- Külföldön rendezett Magyar OB futamok nevezési díja a fent felsorolt összegek 50%-a fizetendő

Technikai Szabályok Div. 4. „H”, Div. 5. „Euro”

Összes Divízióra valamennyi osztályban:

- A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett (FIA 2005 alapján)
- I. osztályban a slick gumi engedélyezett!

Könnyítések: - Vízhűtő: szabadon változtatható, a helye is

- Katalizátor nem kell
- Benzintank: gyári, lejárt homológ (max. 2év) vagy egyedi 30 liternél kisebb
 - nem kell visszacsapó szelep
- Biztonsági öv: lejárt homológ 4 pontos – DIV 4 „H”-ban lejárt 6 pontos!
- Sisak: lejárt homológ
- Overál: lejárt homológ
- Cipő: lejárt homológ
- Kesztyű: homológ
- Maszk: lejárt homológ
- Ülés: lejárt homológ

Div. 9. „Junior” (II.osztály) Technikai Szabályok

Általános Rallycross Szabályok „A”, „N”, „H” csoportba:

Tartozó érvényes vagy lejárt homológizációval rendelkező verseny gépkocsik, valamint a homológizációval nem rendelkező, gépkocsik két kerékhajtással és normál feltöltésű, max. 2000 cm³-es motorral. A gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

- Katalizátor nem kell
- Benzintank: gyári, lejárt homológ (max. 2év) az ajánlott, de lehet 30 liternél kisebb egyedi gyártású is lehet
 - o nem kell visszacsapó szelep.
- Tűzoltópalack: min. 2 kg por
- Biztonsági öv: - Javasolt 6 pontos

- Engedélyezett a 4 ponton rögzített (FIA, vagy „E” jelű)
- Vízhűtő: szabadon változtatható, a helye is.
- Bukócső: FIA Szabály szerint (jó a régi szabály szerinti is)
- Ülés: - Javasolt a lejárt homolog eredeti tartóval.
 - Engedélyezett a fejtámlával egybeépített kagylóülés.
- Súlyhatár: - Első kerekes 1400 cm³- ig 810 kg,
1600 cm³- ig 900kg,
2000 cm³- ig 980 kg
 - Hátsókerekes 1400 cm³- ig 860 kg,
1600 cm³- ig 950 kg,
2000 cm³- ig 1030 kg
- Oldalsó védelem: - Szabály szerinti védőháló a vezető ajtajára.
 - Fej közelébe a bukócsőre szivacsos lehetőleg éghetetlen védő
- Gumik: - Csak az „E” jelű gumik az engedélyezettek
- Ruházat: Mindenből javasolt a lejárt homolog.
 - Engedélyezett:
 - cipő: zárt magas szárú
 - overál: verseny overál jellegű (nehezen éghető) zárt ruházat
 - maszk: lejárt homolog
 - kesztyű: zárt, 5 ujjas
 - sisak: „E” jelű

Elérhetőségeink:

Kérünk benneteket, hogy az alábbi elérhetőségeken keressetek bennünket, és lehetőség szerint adjátok meg az e-mail címeteket is a gyorsabb információáramlás érdekében.

Fodor György (RC Szakágvezető): fodorracing@tvnetwork.hu
1221 Bp. Krajcár u. 8.

Répási Róbert (Nyugati régió): repa@vstart.hu
06309-461-960

Pető T. Gábor (Budapesti régió): petogabi@peto-motorsport.hu
06309-009-125

Határ István (Északi régió): hms-st@freemail.hu
06309-480-583

Gál Gergő (Keleti régió) geri@tomi-motorsport.com
06302-281-805

Szeretnék benneteket megkérni, hogy a fent említett változásokkal kapcsolatban, vagy egyéb ötleteitekkel a régióvezetőtöket keressétek, elkerülve azt, hogy az állandó telefonhívások miatt az érdemi munkámmal ne tudjak törődni. Köszönöm megértéseteket!

Budapest, 2005. november 25.

Sporttársi üdvözlettel: Fodor György s.k.
RC szakágvezető